

MICHELIN CROSSCLIMATE²



VETTURE ELETTRICHE
& A MOTORE TERMICO



VETTURE COMPATTE



BERLINE



BERLINE SPORTIVE



SUV COMPATTI



SUV MEDI

MASTER OF THE ALL-SEASON CATEGORY⁽¹⁾

PROGETTATO PER GUIDARE IN SICUREZZA OVUNQUE TU VADA, IN OGNI CONDIZIONE METEO



Leader nelle performance su bagnato e neve quando il battistrada è al limite legale d'usura^{(2) (3) (4)}, per una sicurezza fatta per durare



Leader in frenata e trazione su neve^{(2) (3)}



Leader in frenata su asciutto⁽⁵⁾



Un'eccellente durata chilometrica⁽⁶⁾



Risparmio di carburante & maggior autonomia nei veicoli elettrici⁽⁷⁾



A-D



B



ABC

69-71 dB



Note legali sul retro.



MICHELIN

THERMAL ADAPTIVE COMPOUND

Per una migliore aderenza su neve

La miscela del battistrada di nuova generazione, con una maggiore densità di silice e nero di carbone, si adatta alle differenti condizioni meteo, su strada asciutta, bagnata ed innevata.

STEPS ON BLOCK

Per una migliore trazione su neve

I gradini sui tasselli bloccano la neve negli intagli trasversali e favoriscono il contatto neve/neve, migliorando la motricità.

V-SHAPE

Per una migliore frenata sul bagnato

Facilita il drenaggio dell'acqua dal centro verso la spalla del pneumatico, sia da nuovo che da usurato⁽⁸⁾.

COOLRUNNING SIDEWALL

Per un maggiore risparmio energetico (carburante & elettricità)

L'energia assorbita dal fianco durante la sua flessione è inferiore rispetto ad un fianco comune e contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

V-RAMP

Per una miglior frenata su asciutto

La smussatura degli spigoli dei tasselli aiuta a massimizzare il contatto del battistrada con il suolo, migliorando la frenata su asciutto.

P-EDGE

Per una migliore aderenza su neve

La scanalatura a forma di P sul bordo del tassello permette di ricreare il volume del vuoto a fine vita. Nella neve, da usurato, aumenta la densità degli spigoli e migliora l'aderenza.

MAXTOUCH CONSTRUCTION

Per un'eccellente durata chilometrica

Massimizza l'area di contatto del pneumatico con la strada e distribuisce uniformemente le forze di accelerazione, frenata e sterzata per un'eccellente durata chilometrica.

LEV LAMELLA

Per un maggiore risparmio energetico (carburante & elettricità)

Contribuisce a mantenere la stabilità quando l'area di contatto è sollecitata. Consente di ridurre la resistenza al rotolamento ed il consumo di carburante ed allo stesso tempo di aumentare la durata chilometrica.



Larghezza	Serie	Cerchio	Categoria di velocità	Certificazioni invernali			Etichettatura Europea			
							(a)	(b)	(c)	
da 175 a 275	da 35 a 65	da 15" a 20"	T - H - V - W - Y	✓	✓	✓	A-D	B	AB C	69-71 dB

(1) L'equilibrio delle prestazioni, comprovato da test realizzati nel 2020 e nel 2021 su durata chilometrica, frenata su asciutto, frenata su bagnato da nuovo e usurato, frenata su neve da nuovo e usurato, trazione su neve da nuovo ed usurato e resistenza di rotolamento - vedi i test dettagliati nelle note legali menzionate 2, 3, 4, 5, 6, 7 - MICHELIN CrossClimate 2 conquista 6 posizioni di testa su 9 test.

(2) Test di frenata su neve, realizzati da TÜV SÜD Product Service su richiesta di Michelin, tra 30 e 10 Km/h, a febbraio 2021 (su pneumatici nuovi e raspati a 2 mm di residuo), sulla misura 205/55 R 16 94V XL su un veicolo VW Golf 7 confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (nuovo: 100% - usurato: 100%) rispetto MICHELIN CrossClimate+ (nuovo: 95% - usurato: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuovo: 92,4% - usurato: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuovo: 99,5% - usurato: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuovo: 97,6% - usurato: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuovo: 81,9% - usurato: 77,0%).

(3) Test di trazione su neve, realizzati da TÜV SÜD Product Service su richiesta di Michelin, a febbraio 2021 (su pneumatici nuovi e raspati a 2 mm di residuo), sulla misura 205/55 R 16 94V XL confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (nuovo: 100% - usurato: 100%) con MICHELIN CrossClimate+ (nuovo: 95,1% - usurato: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuovo: 84,6% - usurato: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuovo: 95,6% - usurato: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuovo: 94,6% - usurato: 90,6%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuovo: 72,0% - usurato: 54,2%).

(4) Test di frenata su bagnato, realizzati da TÜV SÜD Product Service su richiesta di Michelin, tra gli 80 e 20 km/h, ottobre 2020 - aprile 2021 (su pneumatici nuovi e raspati a 2 mm di residuo), sulla misura 205/55 R 16 94V XL su un veicolo VW Golf 7 confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (nuovo: 100% - usurato: 100%) rispetto a MICHELIN CrossClimate+ (nuovo: 98,2% - usurato: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuovo: 103,2% - usurato: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuovo: 94,9% - usurato: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuovo: 95,0% - usurato: 93,5%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuovo: 96,7% - usurato: 89%).

(5) Test di frenata su asciutto, realizzati da TÜV SÜD Product Service su richiesta di Michelin, tra i 100 e 0 km/h, a febbraio 2021, sulla misura 205/55 R 16 94V XL su un veicolo VW Golf 7 confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (100%) rispetto a MICHELIN CrossClimate+ (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

(6) Test di durata chilometrica realizzati da DEKRA TEST CENTER, su richiesta di Michelin, a dicembre 2020, sulla misura 205/55 R 16 94V XL su un veicolo VW Golf 7 confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) e GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). I test di durata chilometrica sono stati realizzati in condizioni di utilizzo reale medio (D50) con 14.460 km percorsi e proiezione a 1,6 mm.

(7) Test di resistenza di rotolamento realizzato su macchinario da Applus Idiada, su richiesta di Michelin, in agosto 2020, sulla misura 205/55 R 16 94V XL, confrontando MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) con MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t). Una guida eco-responsabile dipende soprattutto dallo stile di guida, dal veicolo e dalla pressione dei pneumatici.

(8) Al limite legale d'usura del battistrada: 1,6 mm.

(a) Efficienza in consumo di carburante (da A a E). (b) Aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno di rotolamento (da A a C), il valore è misurato in decibel (dB). (d) Pneumatico per un utilizzo in condizioni invernali severe