

Punto della situazione su un nuovo produttore

# Esame superato



18.08.2021 — **Già oggi Sailun si colloca tra i 20 principali produttori di pneumatici al mondo. AUTO BILD ha messo ora alla prova la qualità raggiunta dall'azienda cinese.**

Quanto è pericoloso puntare su un prodotto economico? Una domanda che gli automobilisti si pongono spesso al momento di acquistare gli pneumatici. Certo, sono tutti neri e rotondi, ma a livello di prezzo le differenze sono oramai notevoli. In tutto il mondo, circa 400 produttori offrono i propri prodotti attraverso oltre 800 marche a prezzi in parte astrusi. È quindi facile perdere l'orientamento e subire il fascino dell'offerta speciale senza riflettere sulla sicurezza.

## **Le caratteristiche fondamentali dei buoni pneumatici**

Non di rado, l'acquisto avviene in un grande magazzino per il fai da te o su internet, generalmente senza una consulenza professionale. E senza informazioni su questi prodotti, che in parte sono di dubbia origine e tecnologia e vengono messi in vendita alla rinfusa tra le offerte speciali. Qui la scelta di risparmiare si fa rischiosa.

In situazioni di emergenza, infatti, è proprio la qualità degli pneumatici a decidere della vita e della morte. Spazio di frenata, comportamento sul bagnato, stabilità in curva: contrariamente alla maggior parte delle case che puntano su un prezzo basso, i produttori più rinomati investono milioni nel miglioramento continuo di tutti questi criteri decisivi. A ciò si aggiunge l'ottimizzazione della rumorosità, della resistenza al rotolamento e del chilometraggio. Si tratta di caratteristiche chiave sempre più importanti per la qualità degli pneumatici, specialmente in considerazione della prevista elettrificazione delle nostre auto.

## Sailun vuole convincere il mercato tedesco

Con Sailun fa il suo ingresso nel mercato degli pneumatici un ulteriore attore ambizioso, intenzionato a fare concorrenza ai grandi produttori del segmento premium. L'azienda cinese di Tsingtao è ancora piuttosto sconosciuta da noi, ma si colloca già ora al 17° posto tra i maggiori produttori di pneumatici al mondo. Sailun esporta i propri modelli già in oltre 180 Paesi. Finora, nei test gli pneumatici Sailun si sono generalmente piazzati nella parte medio bassa della classifica. Anche su AUTO BILD. Puntando su una nuova tecnologia, l'azienda cinese formula ora obiettivi ambiziosi e intende profilarsi come fornitore affidabile di pneumatici di qualità, affrancandosi dal pantano delle "gomme a basso costo".



Già oggi Sailun produce oltre 40 milioni di pneumatici per automobili e autocarri all'anno, che esporta in 180 Paesi al mondo.

### Punto della situazione su un nuovo produttore

Sailun deve dimostrare di essere all'altezza di soddisfare le sempre maggiori esigenze. AUTO BILD ha messo ora alla prova la qualità raggiunta dall'azienda cinese. Punto della situazione: in un confronto diretto con i modelli premium della concorrenza, gli esperti di AUTO BILD hanno testato a fondo il nuovo pneumatico estivo Sailun Atrezzo ZSR (misura: 235/35 R 19) sul circuito di Bilster Berg, montato su una Hyundai i30 N e una Seat Leon. La miscela perfezionata era chiamata dimostrare le proprie qualità: frenata (su asfalto asciutto e bagnato), sterzata e prestazioni dinamiche sul giro da 4,2 km con le sue 19 curve. Il programma era ambizioso, ma i risultati sono stati sorprendenti. Specialmente a livello di prestazioni, il prodotto di punta di Sailun ha saputo convincere gli autori del test. Sotto il profilo dell'aderenza, della tenuta di strada e del feedback al volante i professionisti hanno riscontrato un netto miglioramento rispetto ai precedenti modelli Atrezzo. Tanto è bastato per risvegliare l'ambizione degli autori del test. Era forse stata realizzata una miscela speciale, appositamente approntata per AUTO BILD e destinata a durare una giornata? O effettivamente lo pneumatico avrebbe mantenuto le sue qualità anche nell'uso quotidiano prolungato?

Per scoprirlo, la Hyundai i30 N è stata quindi trasferita sulla Nordschleife del Nürburgring (il famoso anello nord, denominato anche “Inferno verde”) per compiere 50 giri a tutto gas sul circuito da 20,8 km: un test di velocità e durata che considerando il riconosciuto fattore di usura 10 della Nordschleife corrisponde a una percorrenza di 10.000 km. In condizioni stradali non esiste un test più duro per quanto riguarda la durata.



Fidarsi è bene, controllare è meglio. Sailun si sottopone all’occhio critico degli esperti di AUTO BILD sul circuito di test “Bilster Berg”.

### **Convinti su tutta la linea**

Ancora una volta, il risultato è sorprendente: nonostante gli autori del test segnalino una risposta leggermente tardiva dello sterzo su pista bagnata e la tendenza al sottosterzo della Hyundai e – in virtù della loro grande sensibilità – ritengano migliorabile la marcia rettilinea, per quanto riguarda la durata, il modello Atrezzo ZSR convince su tutta la linea: nessuna anomalia, profilo poco consumato e profilo di usura sul battistrada e sulla spalla senza tracce di logoramento. Al fine di convertire queste impressioni in dati oggettivi, AUTO BILD ha infine sottoposto lo pneumatico Atrezzo ZSR al test ad alta velocità del TÜV SÜD. Anche in questo caso, al termine gli esaminatori hanno espresso un giudizio di apprezzamento: nessun difetto riscontrato. Lo pneumatico ha superato senza problemi e senza alcuna criticità i 60 minuti ad alta velocità sul banco di prova, di cui 50 a velocità tra i 270 e i 300 km/h.



Prova di frenata su fondo bagnato durante il test degli pneumatici estivi sul circuito Bilster Berg. I risultati non sono niente male!

## **Conclusioni**

Nel campo delle gomme ci sono certamente alcune pecore nere. Ma ci sono anche produttori che “fanno i compiti a casa” e migliorano continuamente la loro qualità. Sailun appartiene chiaramente a questo secondo gruppo. L’investimento nella ricerca e nello sviluppo sta dando i primi risultati. Saranno i prossimi test a rivelare se ciò sarà sufficiente per tenere il passo dei grandi nomi.